

PLANO NACIONAL DE CONTAGEM DE TRÁFEGO

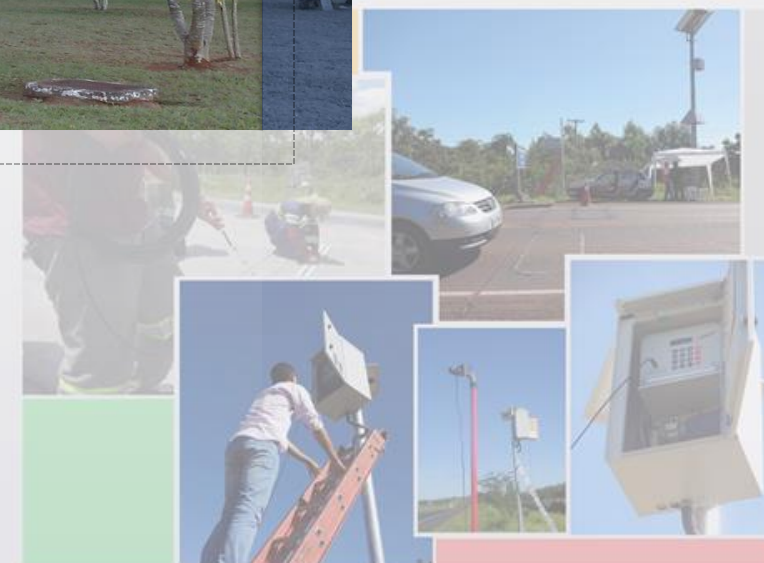
PNCT

DNIT

www.dnit.gov.br



Adailton Cardoso Dias
Diretor de Planejamento e Pesquisa



Brasília, outubro de 2014

Contextualização e Objetivo do PNCT

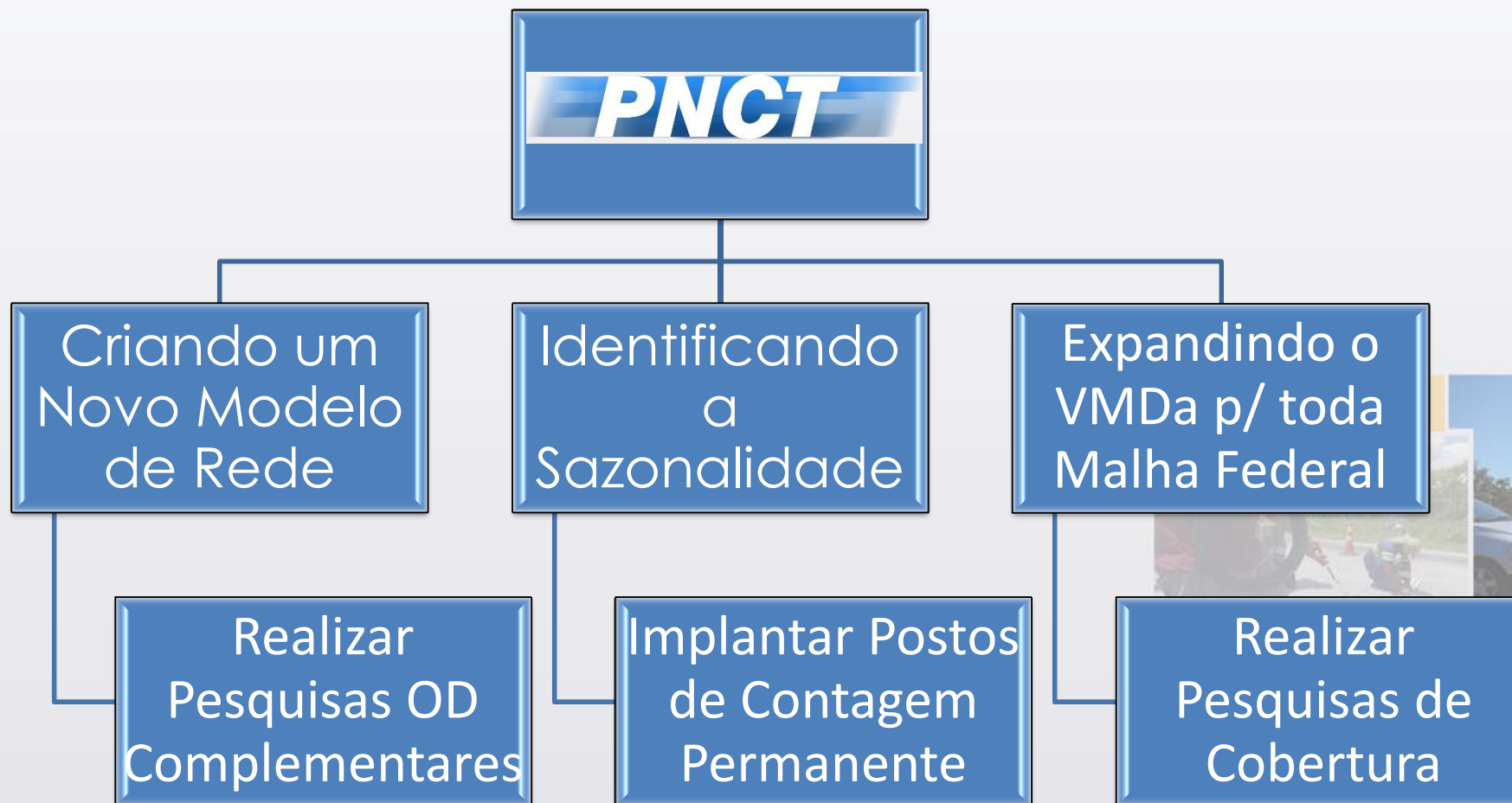


1. Contextualização
2. Retomada do PNCT
3. Objetivo





Como Retomar o PNCT?



Estudos Realizados

- ✓ DNIT – CGPLAN / CGPERT
- ✓ UFSC – Universidade Federal de Santa Catarina
- ✓ IPR – Instituto de Pesquisa Rodoviária

Resultados Obtidos:

Identificação da necessidade de implantação de **320** Postos de Contagem Permanente.

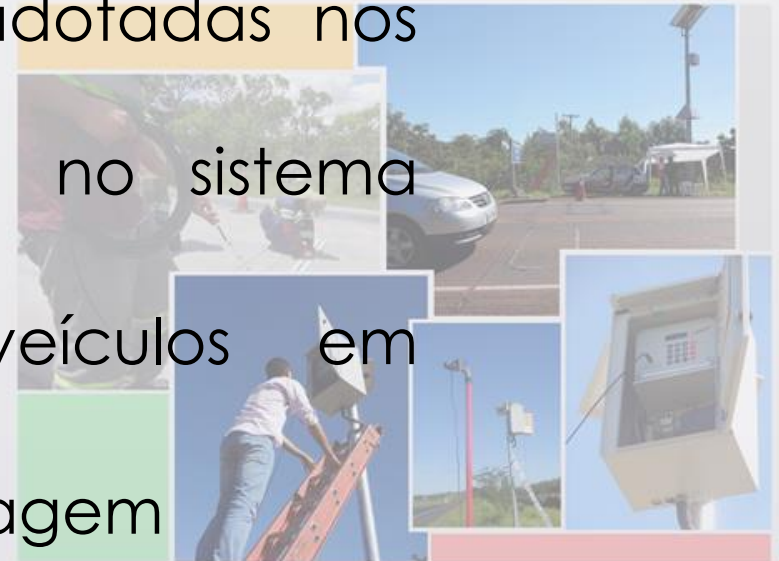
Objetivo:

Representar a Sazonalidade na Malha Rodoviária Federal pavimentada em 3.676 subtrechos homogêneos de tráfego.



Importância do PNCT

- ✓ Avaliar o fluxo existente de tráfego
- ✓ e estabelecer as tendências de tráfego no futuro
- ✓ Analisar a capacidade e estabelecer o Nível de Serviço
- ✓ Validação da vida útil das soluções adotadas nos pavimentos
- ✓ Programar necessidades de melhorias no sistema rodoviário
- ✓ Identificação do percentual de veículos em sobrepeso
- ✓ Estudos de localização de postos de pesagem



PNCT

**PLANO NACIONAL DE
CONTAGEM DE TRÁFEGO**

Obrigado

adailton.dias@dnit.gov.br

