



**DNIT**



# PLANEJAMENTO E PROGRAMAÇÃO DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA, PLANO NACIONAL DE CONTAGEM DE TRÂNSITO: UMA EXPERIÊNCIA DNER / BIRD

Eng.º Elmar Pereira de Mello  
Instituto de Pesquisas Rodoviárias  
DNIT/MT

## PLANEJAMENTO E PROGRAMAÇÃO DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA (DNER / BANCO MUNDIAL)

- Dos anos sessenta em diante, com a criação da indústria automobilística, a frota nacional evoluiu de **508.608 veículos em 1960, 2.227.826 em 1970, 9.179.655 em 1980, 17.450.310 em 1990, 29.722.950 em 2000, 70.543.535 em 2011, para 81.089.666 em 2013.**
- Motorização acelerada e rápida urbanização das rodovias federais, refletidas em acidentes de trânsito, comprometimento da mobilidade e deterioração das comunidades, a despeito da construção de novas rodovias até os anos 80.
- Grandes custos sociais e níveis inaceitáveis de serviço, refletidos nos custos operacionais dos veículos de carga, na maior duração das viagens, entrave logístico para a operação just in time, e no comprometimento da **SEGURANÇA VIÁRIA.**

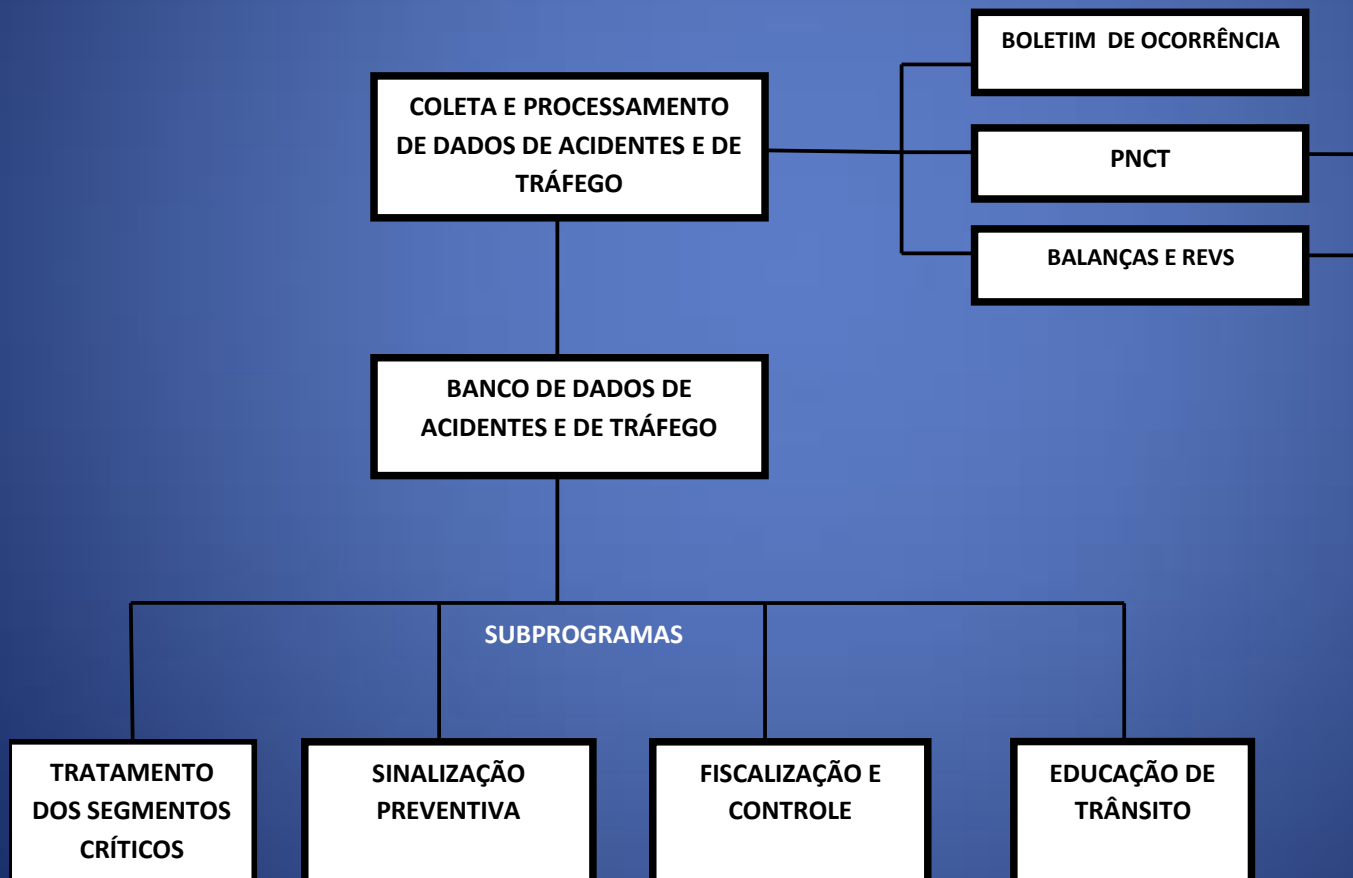
# PLANEJAMENTO E PROGRAMAÇÃO DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA (DNER / BANCO MUNDIAL)

## CUSTOS DE ACIDENTES

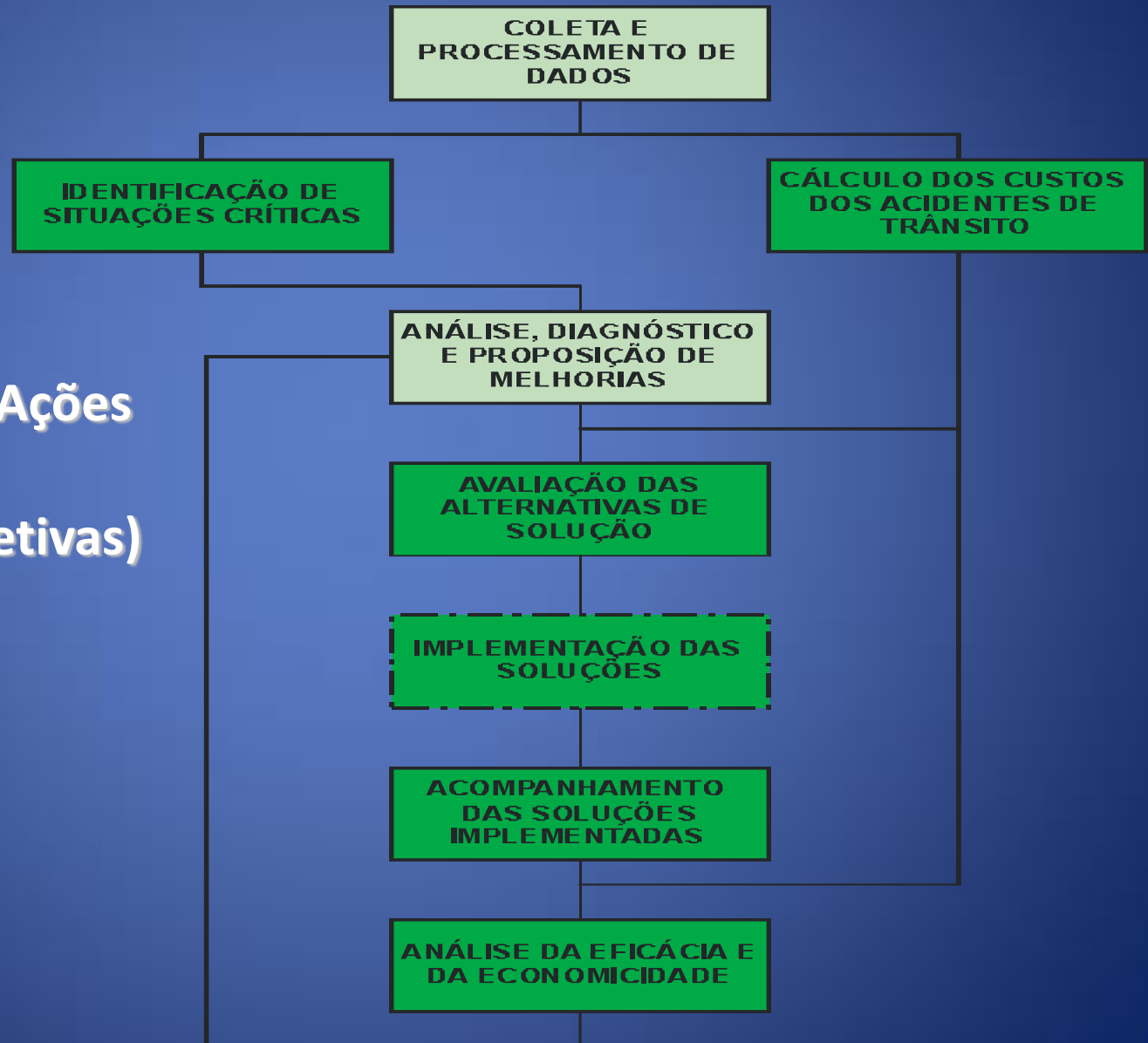
- O Banco Mundial (2005) estimava que uma melhor infraestrutura significaria um aumento de 1,4 a 1,8% na taxa anual do PIB e acidentes de trânsito evitados com um melhor planejamento e projeto da malha rodoviária mais atento à segurança(1974).

# PLANEJAMENTO E PROGRAMAÇÃO DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA (DNER / BANCO MUNDIAL)

## PROGRAMA DE SEGURANÇA VIÁRIA



# PNCT: SEGMENTOS CRÍTICOS



Racionalizando as Ações  
de Segurança  
(Intervenções Corretivas)

# PNCT: COLETAS DE COBERTURA

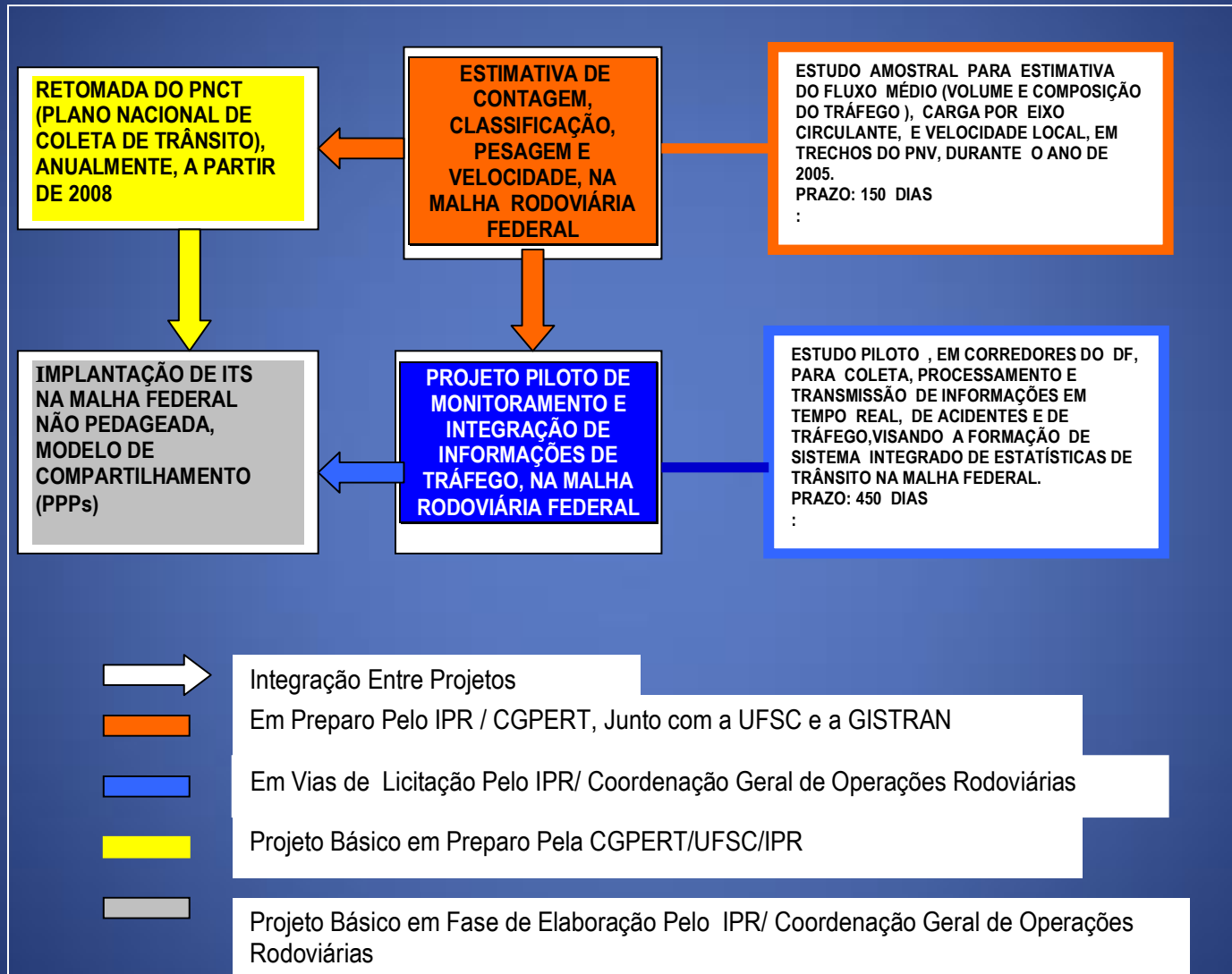
## QUALIDADE DE ESTIMATIVAS DE CONTAGEM

NÍVEL DE PRECISÃO	90% DE PROBABILIDADE DO ERRO NÃO ULTRAPASSAR	INTERPRETAÇÃO DA ESTIMATIVA
A	5%	Excelente
B	5% a 10%	Satisfatória para todas as necessidades normais
C	10 % a 25%	Suficiente com estimativa grosseira
D	50%	Insatisfatória
E	mais de 50%	Inútil

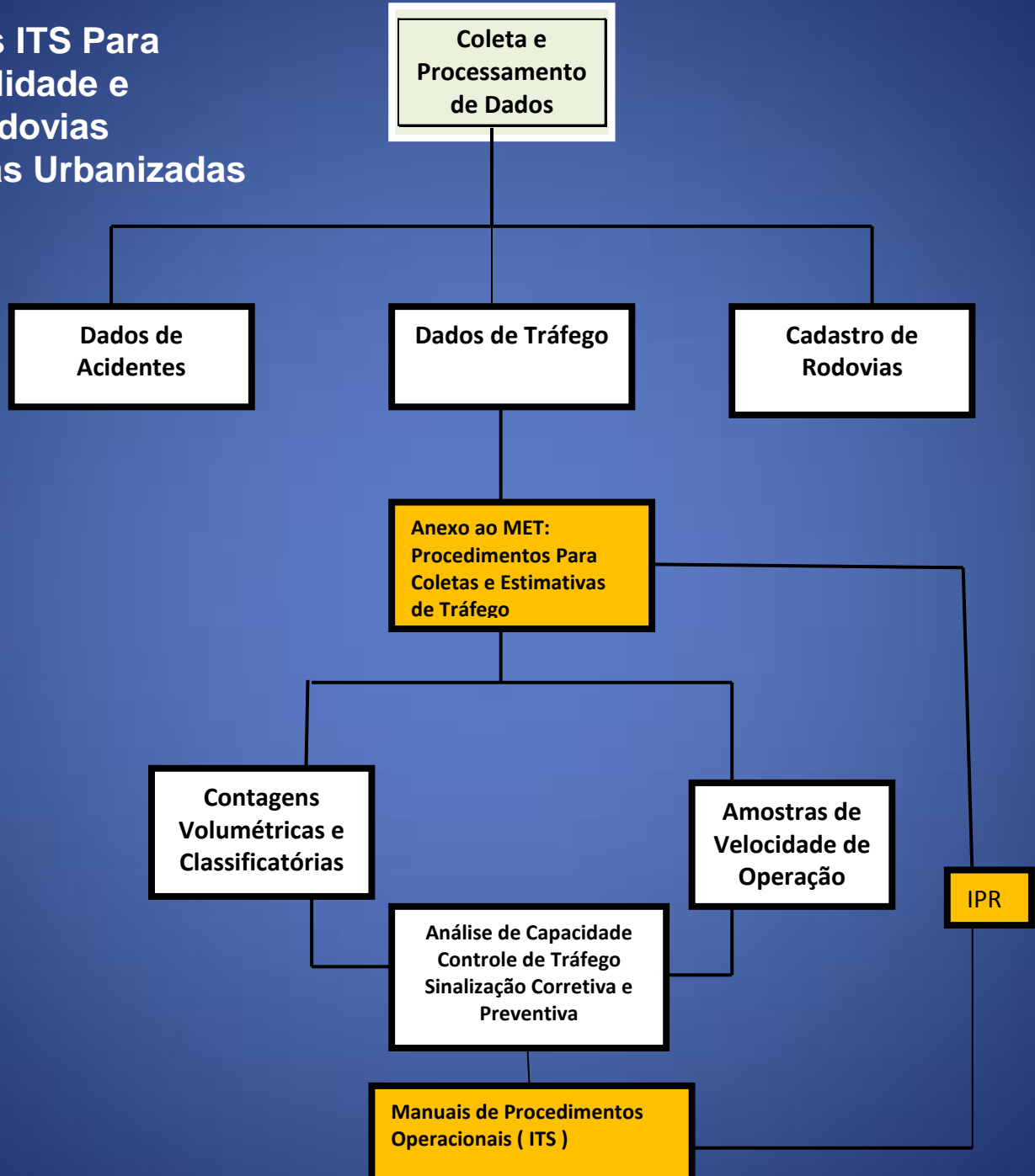
Fonte: Research on Road Traffic, Transport Research Laboratory, 1965.

# PNCT : MONITORAMENTO DA MALHA RODOVIÁRIA FEDERAL

## PLANO CONJUNTO DE TRABALHO DIREX- IPR E UFSC / DIR-CGPERT



# PNCT: Tecnologias ITS Para Aumento da Mobilidade e Segurança de Rodovias Federais em Áreas Urbanizadas





# PROPÓSITOS DO ITS/IPR

## 1. Manuais de Procedimentos Básicos Relativos a:

- Adequação de Opções Tecnológicas e Metodológicas, Monitoramento e Análise de Tráfego.
- Gerência de Incidentes e Informação ao Usuário (Centro de Operação).
- Operação de Veículos Comerciais e Controle de Velocidade.
- Controle de Tráfego em Vias Arteriais e Expressas.

2. Estudo de Caso Para Avaliação de Efetividade das Medidas Operacionais Adotadas nos Manuais de Procedimentos Básicos, Quanto à Redução no Custo de Acidentes, Diminuição no Tempo de Viagem, e Mitigação de Impactos Ambientais, em Trecho da BR-465-RJ, Entre o Entroncamento BR-465/BR-116 e o Entroncamento BR-465/BR-101(Santa Cruz).

Muito Obrigado.

epereirademello @ gmail.com